

IGNACIO ARROYO

*Ll. M. Harvard
Catedrático de Derecho Mercantil
Universidad Autónoma de Barcelona*

COMPENDIO DE DERECHO MARÍTIMO

SEGUNDA EDICIÓN

The logo for 'tecnos' features the word in a lowercase, italicized serif font. Above the letter 'n', there is a stylized graphic element consisting of a vertical line with a small arrowhead pointing upwards, and a curved line below it that forms a partial circle or hook.

ÍNDICE

PRÓLOGO A LA SEGUNDA EDICIÓN	<i>Pág.</i> 17
PRÓLOGO A LA PRIMERA EDICIÓN.....	19
ABREVIATURAS	20
CAPÍTULO 1: CONCEPTO Y FUENTES	22
I. CONCEPTO Y GRADOS DE AUTONOMÍA	22
II. FUENTES DEL DERECHO MARÍTIMO	23
III. UNIFICACIÓN INTERNACIONAL Y ORGANISMOS INTERNACIONALES	25
CAPÍTULO 2: ESTATUTO JURÍDICO DEL MAR Y DE LOS FONDOS MARINOS ...	27
I. INTRODUCCIÓN	27
1. <i>Derecho marítimo y Derecho del mar</i>	27
2. <i>La evolución histórica del Derecho del mar</i>	27
3. <i>El Convenio de las Naciones Unidas sobre Derecho del Mar de 1982</i> ...	29
A) Alcance y significado	29
B) Instituciones codificadas	30
II. LOS ESPACIOS MARÍTIMOS	31
4. <i>Consideraciones generales</i>	31
5. <i>Las aguas interiores</i>	32
A) Definición. Las aguas continentales interiores	32
B) Régimen jurídico	33
C) Régimen especial de acceso y estancia de los buques extranjeros en los puertos	33
D) Las bahías	33
6. <i>El mar territorial</i>	34
A) Concepto	34
B) Delimitación	34
C) Régimen jurídico. Soberanía y derecho de paso inocente	35
7. <i>La zona contigua</i>	35
8. <i>La zona económica exclusiva</i>	35
9. <i>La plataforma continental</i>	36
10. <i>El alta mar</i>	38
A) La libertad de navegación en alta mar	38
B) La navegación en la zona de los fondos marinos	39
III. ESPACIOS MARÍTIMOS ESPECIALES	39
11. <i>Precisiones terminológicas</i>	39
12. <i>Estrechos y canales internacionales</i>	39
A) Estrechos internacionales	39
B) Canales internacionales	40
13. <i>Islas</i>	41
14. <i>Mares cerrados o semicerrados</i>	41
15. <i>Estados archipelágicos</i>	41
16. <i>La situación de los Estados sin litoral</i>	42

IV.	RECURSOS Y FONDOS MARINOS	43
17.	<i>Introducción. Los nuevos hechos</i>	43
18.	<i>La zona internacional de los fondos marinos</i>	44
	A) Definición	44
	B) Régimen jurídico	45
19.	<i>Protección y preservación del medio marino</i>	46
20.	<i>Los recursos vivos: el Derecho internacional de pesquerías</i>	46
21.	<i>La investigación científica y la tecnología marina</i>	47
22.	<i>Los objetos arqueológicos e históricos hallados en el mar</i>	48
IV.	SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS	48
23.	<i>Consideración general</i>	48
24.	<i>El Tribunal Internacional del Derecho del Mar</i>	49
25.	<i>La Comisión de Límites de la Plataforma Continental</i>	50
CAPÍTULO 3: LA ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA: ORGANIZACIÓN Y COMPETENCIAS		51
I.	ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA MARÍTIMA	51
1.	<i>Consideración general</i>	51
2.	<i>Administración central</i>	52
	A) Órganos centrales	52
	B) Órganos periféricos	53
3.	<i>Administración institucional marítima</i>	55
4.	<i>Administración autonómica</i>	55
II.	LA DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS EN MATERIA MARÍTIMA	56
5.	<i>La distribución constitucional</i>	56
6.	<i>Competencias sobre el dominio público marítimo</i>	58
	A) Competencias del Estado	58
	B) Competencias de las Comunidades Autónomas	59
	C) Competencias municipales	60
7.	<i>La competencia estatal sobre iluminación de costas, señales marítimas y tendido de cables submarinos</i>	61
8.	<i>Competencia compartida en materia portuaria</i>	61
CAPÍTULO 4: EL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO		65
I.	INTRODUCCIÓN	65
1.	<i>Definición</i>	65
II.	RELACIÓN DE BIENES QUE INTEGRAN EL DOMINIO MARÍTIMO	66
2.	<i>El mar territorial</i>	66
3.	<i>Las aguas interiores</i>	67
4.	<i>La zona marítimo-terrestre</i>	69
5.	<i>Las playas</i>	70
6.	<i>Los puertos</i>	71
7.	<i>Los recursos naturales de la zona económica exclusiva y la plataforma continental</i>	72
III.	PROTECCIÓN	73
8.	<i>Consideración general</i>	73
9.	<i>Indisponibilidad</i>	73
10.	<i>Deslinde</i>	74
11.	<i>Limitaciones en los terrenos colindantes. Servidumbres legales y zona de influencia</i>	74

IV. UTILIZACIÓN	75
12. <i>Consideración general</i>	75
V. RÉGIMEN SANCIONADOR	76
13. <i>Infracciones, sanciones y procedimiento</i>	76
CAPÍTULO 5: RÉGIMEN PORTUARIO	78
I. INTRODUCCIÓN	78
1. <i>Planteamiento</i>	78
2. <i>La noción de puerto</i>	78
3. <i>Fuentes aplicables</i>	80
II. RÉGIMEN JURÍDICO	81
4. <i>Titularidad pública estatal. Clasificación de los puertos. Puertos de interés general</i>	81
5. <i>La descentralización portuaria</i>	81
6. <i>El Ente Público Puertos del Estado</i>	82
7. <i>La Autoridad Portuaria</i>	82
8. <i>Clasificación de los servicios portuarios. Servicios técnicos. Actividades portuarias y actividades económicas</i>	83
9. <i>Fórmulas de gestión. Utilización del dominio público portuario y prestación de servicios portuarios</i>	84
10. <i>Régimen económico</i>	85
11. <i>Valoración crítica del sistema portuario español</i>	85
CAPÍTULO 6: RÉGIMEN JURÍDICO DE LA MARINA MERCANTE	87
I. PLANTEAMIENTO	87
II. FUENTES NORMATIVAS	87
III. CONCEPTO Y FINALIDADES	88
IV. ZONAS Y TIPOS DE NAVEGACIÓN	88
V. NAVEGACIONES DE INTERÉS PÚBLICO, IMPOSICIÓN DE OBLIGACIONES ESPECÍFICAS POR UTILIDAD PÚBLICA Y CONTRATOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO	89
VI. AYUDAS A LA MARINA MERCANTE	90
VII. CABOTAJE MARÍTIMO Y CABOTAJE MARÍTIMO INSULAR	90
VIII. CONFERENCIAS MARÍTIMAS	91
CAPÍTULO 7: NAVIERO Y COLABORADORES	95
I. EL NAVIERO	95
1. <i>Definición y precisiones terminológicas</i>	95
2. <i>Concepto legal del naviero</i>	96
3. <i>Naviero y propietario del buque</i>	97
4. <i>Naviero individual y naviero social</i>	97
5. <i>Supuestos y ámbito de la responsabilidad del naviero</i>	97
6. <i>Sistema español. La pluralidad de sistemas</i>	99
7. <i>La limitación por abandono a los acreedores</i>	99
8. <i>La limitación ad valorem</i>	100
9. <i>Unificación internacional del sistema de limitación de la responsabilidad</i>	101
II. PERSONAL COLABORADOR DEL NAVIERO	102
10. <i>Planteamiento</i>	102
11. <i>El gestor naval</i>	102
12. <i>El naviero-gestor o shipmanager</i>	103
13. <i>El consignatario de buques</i>	103

14.	<i>El corredor marítimo</i>	104
15.	<i>El empresario de carga y descarga</i>	104
16.	<i>El comisionista-transitario</i>	105
17.	<i>La dotación del buque</i>	105
18.	<i>El Capitán del buque</i>	106
19.	<i>El piloto</i>	107
20.	<i>El contramaestre, los maquinistas, la tripulación y el sobrecargo</i>	107
CAPÍTULO 8: GENTE DE MAR		109
I.	INTRODUCCIÓN	109
1.	<i>Planteamiento</i>	109
2.	<i>Fuentes</i>	110
A)	Fuentes supranacionales	110
B)	Fuentes nacionales	110
II.	EL TRABAJO EN LA MARINA MERCANTE	111
3.	<i>Ámbito de aplicación</i>	111
4.	<i>Edad mínima</i>	111
5.	<i>Nacionalidad</i>	112
6.	<i>Habilitación profesional</i>	112
7.	<i>Requisitos médicos y aptitud física</i>	113
8.	<i>La libreta de inscripción marítima y la tarjeta profesional de la marina mercante</i>	114
9.	<i>Período de prueba</i>	114
10.	<i>El contrato de embarco</i>	115
11.	<i>Clasificación y categorías de la gente de mar</i>	116
12.	<i>El Capitán</i>	117
13.	<i>La jornada laboral</i>	118
14.	<i>Descansos</i>	119
15.	<i>Vacaciones</i>	119
16.	<i>Transbordos</i>	120
17.	<i>Expectativa de embarque</i>	120
18.	<i>Licencias</i>	121
19.	<i>Dietas y viajes</i>	121
20.	<i>Manutención</i>	121
21.	<i>La retribución</i>	122
22.	<i>Otras ventajas económicas y sociales</i>	123
CAPÍTULO 9: ESTATUTO JURÍDICO DEL BUQUE Y PRIVILEGIOS MARÍTIMOS ..		124
I.	EL BUQUE	124
1.	<i>Concepto de buque</i>	124
2.	<i>Naturaleza jurídica</i>	125
3.	<i>Nacionalidad y abanderamiento del buque</i>	125
4.	<i>Publicidad y registro del buque</i>	125
5.	<i>Clasificación de los buques</i>	126
6.	<i>La propiedad del buque. Introducción</i>	127
7.	<i>El carácter especial en los modos de adquirir la propiedad del buque</i>	128
8.	<i>Contrato de construcción de buques</i>	128
9.	<i>Contrato de compraventa de buques</i>	129
10.	<i>Venta voluntaria</i>	130
11.	<i>Venta forzosa</i>	130
12.	<i>Condominio del buque</i>	130

II.	PRIVILEGIOS MARÍTIMOS	131
13.	<i>Derechos de garantía sobre el buque. Privilegios de los acreedores marítimos</i>	131
14.	<i>Caracteres de los privilegios de los acreedores marítimos</i>	131
15.	<i>El embargo preventivo del buque como garantía especial de los créditos marítimos</i>	132
16.	<i>La hipoteca naval</i>	133
CAPÍTULO 10: CONTRATOS DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE. EL FLETAMENTO ..		134
I.	INTRODUCCIÓN Y CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO DEL BUQUE	134
1.	<i>La teoría general de los contratos de utilización del buque</i>	134
2.	<i>El arrendamiento del buque</i>	134
3.	<i>El arrendamiento financiero del buque</i>	136
II.	EL FLETAMENTO POR TIEMPO	136
4.	<i>Concepto, distinción de figuras afines y naturaleza jurídica</i>	136
5.	<i>Fuentes aplicables</i>	138
6.	<i>Obligaciones del naviero-fletante</i>	138
7.	<i>Obligaciones del fletador</i>	139
8.	<i>La garantía del pago del flete y el derecho de retención. La legitimación pasiva</i>	140
9.	<i>Extinción del contrato</i>	140
III.	EL FLETAMENTO POR VIAJE	141
10.	<i>Concepto, función económica y distinción de figuras afines</i>	141
11.	<i>Regulación legal y convencional. La perfección del contrato</i>	142
12.	<i>Elementos personales del contrato</i>	143
13.	<i>Elementos materiales del contrato: el buque, el viaje y el flete</i>	143
14.	<i>Contenido del contrato</i>	144
15.	<i>Obligaciones y derechos del fletante</i>	144
16.	<i>El flete y el privilegio del naviero fletante</i>	146
17.	<i>Las estadías. Concepto, determinación de los términos inicial y final y cómputo del plazo y premio a la celeridad</i>	146
18.	<i>Las sobrestadías</i>	147
19.	<i>Obligaciones y derechos del fletador</i>	148
IV.	OTRAS MODALIDADES CONECTADAS CON EL FLETAMENTO	148
20.	<i>El subfletamento</i>	148
21.	<i>Fletamento por viajes consecutivos, por viaje redondo, contrato de tonelaje y fletamento por contenedor</i>	149
CAPÍTULO 11: EL TRANSPORTE MARÍTIMO Y OTROS CONTRATOS DE EXPLOTACIÓN		151
I.	EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN RÉGIMEN DE CONOCIMIENTO DE EMBARQUE ...	151
1.	<i>El transporte marítimo en el sistema de contratos de utilización del buque</i> ...	151
2.	<i>Fuentes legales y ámbito de aplicación de la LTMM</i>	152
3.	<i>La identidad del porteador</i>	153
4.	<i>El cargador y destinatario de las mercancías</i>	154
5.	<i>El conocimiento de embarque. Funciones</i>	154
A)	<i>Documento del contrato</i>	154
B)	<i>Recibo de entrega de las mercancías</i>	155
C)	<i>Título representativo</i>	155
6.	<i>Emisión de conocimientos en virtud de póliza de fletamento. La cláusula de incorporación</i>	156

7.	<i>Documentos similares al conocimiento</i>	156
8.	<i>Documentos complementarios</i>	158
9.	<i>Obligaciones del porteador</i>	158
10.	<i>Responsabilidad del porteador. Supuestos y sistema de limitación</i>	159
11.	<i>Prescripción de acciones</i>	161
12.	<i>Obligaciones del cargador</i>	162
II.	OTROS CONTRATOS DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE	162
13.	<i>El contrato de pasaje. Concepto, naturaleza jurídica y fuentes legales</i>	163
14.	<i>Contenido del contrato</i>	164
15.	<i>Responsabilidad del porteador. Régimen interno e internacional</i>	164
16.	<i>Prescripción de acciones</i>	165
17.	<i>El contrato de crucero marítimo. Concepto, caracteres y distinción de figuras afines</i>	165
18.	<i>El contrato de remolque</i>	166
19.	<i>El contrato de practicaje</i>	167
20.	<i>El contrato de carga y descarga</i>	168
21.	<i>El contrato de compraventa de combustible</i>	168
CAPÍTULO 12: LOS SEGUROS MARÍTIMOS Y EL PRÉSTAMO A LA GRUESA		170
I.	PLANTEAMIENTO	170
II.	LA NOCIÓN DE RIESGO MARÍTIMO. RIESGOS INCLUIDOS Y EXCLUIDOS	170
III.	LOS INTERESES ASEGURABLES COMO OBJETO DEL CONTRATO DE SEGURO	172
1.	<i>Seguro de cascos</i>	173
2.	<i>Seguro de facultades</i>	174
3.	<i>Seguro sobre el flete y beneficio esperados</i>	174
4.	<i>Seguro de responsabilidad civil del naviero</i>	174
IV.	EL ELEMENTO FORMAL DEL CONTRATO. LA PÓLIZA	175
V.	OBLIGACIONES Y DEBERES DEL ASEGURADO	175
VI.	OBLIGACIONES Y DEBERES DEL ASEGURADOR	176
VII.	LA LIQUIDACIÓN DE SINIESTRO. LA ACCIÓN DE AVERÍA Y LA ACCIÓN DE ABANDONO ..	177
VIII.	PRESCRIPCIÓN DE ACCIONES	178
IX.	EL PRÉSTAMO A LA GRUESA	178
CAPÍTULO 13: LAS VENTAS MARÍTIMAS		179
I.	CONCEPTO Y REGULACIÓN	179
II.	LOS INCOTERMS DE LA CÁMARA DE COMERCIO INTERNACIONAL. SU VALOR NORMATIVO	179
III.	EXAMEN DE LOS TÉRMINOS COMERCIALES	181
IV.	DERECHOS Y OBLIGACIONES DEL VENDEDOR Y DEL COMPRADOR: LA ENTREGA DE LAS MERCANCÍAS	183
V.	LA TRANSMISIÓN DE LOS RIESGOS Y COSTES	183
VI.	EL TRANSPORTE Y EL SEGURO DE LAS MERCANCÍAS	185
VII.	EL DESPACHO DE LAS MERCANCÍAS PARA LA EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	185
VIII.	LA AUTONOMÍA JURÍDICA DE LAS VENTAS MARÍTIMAS: COMPRAVENTA, TRANSPORTE, SEGURO Y FINANCIACIÓN	186
CAPÍTULO 14: AVERÍAS, ACCIDENTES, ASISTENCIAS MARÍTIMAS Y CONTAMINACIÓN		187
I.	AVERÍAS MARÍTIMAS	187
1.	<i>Definición legal y clases</i>	187

2.	<i>La avería común</i>	188
3.	<i>La avería particular</i>	189
II.	LOS ACCIDENTES MARÍTIMOS	189
4.	<i>Planteamiento</i>	189
5.	<i>Abordaje</i>	190
6.	<i>Arribada forzosa</i>	191
7.	<i>Naufragio</i>	191
III.	ASISTENCIAS MARÍTIMAS	192
8.	<i>Introducción. Precisiones terminológicas y conceptuales</i>	192
9.	<i>El salvamento marítimo. Fuentes, concepto, elementos, clases y remuneración</i>	193
10.	<i>Las extracciones marítimas</i>	194
11.	<i>Los hallazgos marítimos</i>	195
IV.	LA CONTAMINACIÓN MARÍTIMA	196
12.	<i>La responsabilidad por daños de contaminación marítima</i>	196
CAPÍTULO 15: RÉGIMEN JURÍDICO DE LA PESCA MARÍTIMA		198
I.	INTRODUCCIÓN	198
1.	<i>Planteamiento</i>	198
2.	<i>Fuentes aplicables. Legislación y jurisprudencia</i>	199
A)	<i>Internacional</i>	200
B)	<i>Europea</i>	200
C)	<i>Estatal</i>	200
D)	<i>Autonómica</i>	201
II.	REGULACIÓN INTERNACIONAL	201
3.	<i>El principio de libertad de pesca y sus limitaciones</i>	201
4.	<i>La pesca en la Convención de las Naciones Unidas sobre Derecho del Mar</i> ..	202
5.	<i>El Acuerdo sobre especies altamente migratorias, de 4 de agosto de 1995, y el Código de Conducta de Pesca Marítima</i>	202
A)	<i>El Acuerdo de 1995</i>	202
B)	<i>El Código de Conducta para la Pesca Responsable</i>	203
6.	<i>Organizaciones pesqueras internacionales</i>	203
III.	LA REGULACIÓN EUROPEA	204
7.	<i>La Política Comunitaria Pesquera (PCP)</i>	204
8.	<i>El acceso español a los caladeros comunitarios por medio de las empresas conjuntas</i>	204
9.	<i>El fomento del sector pesquero</i>	206
10.	<i>La comercialización</i>	206
11.	<i>Régimen de policía</i>	207
IV.	RÉGIMEN INTERNO	207
12.	<i>La distribución de competencias en materia pesquera</i>	207
13.	<i>Organización pesquera. Órganos administrativos y organizaciones privadas</i>	208
14.	<i>Regulación de la actividad pesquera. Examen de la Ley de Pesca Marítima del Estado</i>	209
15.	<i>Las facultades de la Administración</i>	210
16.	<i>El ejercicio del derecho de pesca por los particulares. Naturaleza jurídica</i> ..	212
CAPÍTULO 16: NAVEGACIÓN DEPORTIVA		214
I.	INTRODUCCIÓN	214
1.	<i>Planteamiento</i>	214

2.	<i>Fuentes aplicables</i>	214
3.	<i>Reparto de competencias entre el Estado y las Comunidades Autónomas en materia náutico-deportiva</i>	215
II.	RÉGIMEN JURÍDICO	216
4.	<i>Puertos deportivos</i>	216
5.	<i>Buques deportivos y embarcaciones de recreo</i>	216
	A) Definición y régimen jurídico	216
	B) Condiciones de seguridad	218
6.	<i>Titulaciones</i>	218
7.	<i>La responsabilidad en la navegación deportiva</i>	219
8.	<i>El seguro obligatorio de las embarcaciones de recreo</i>	220